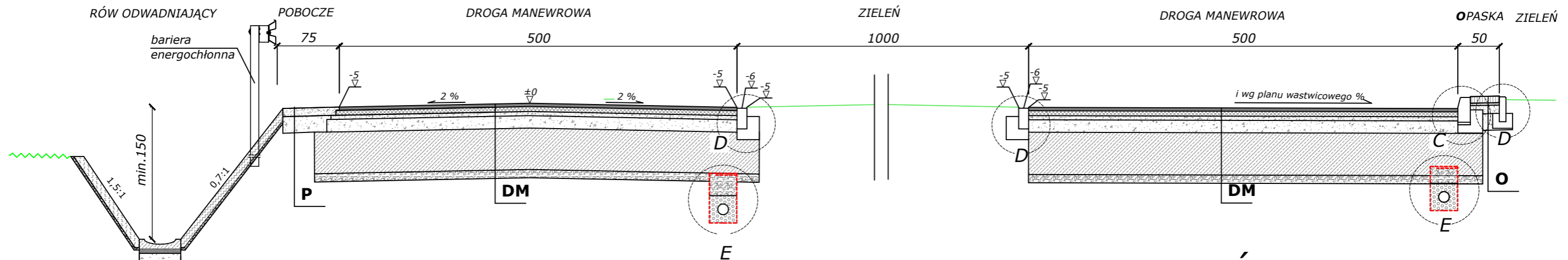


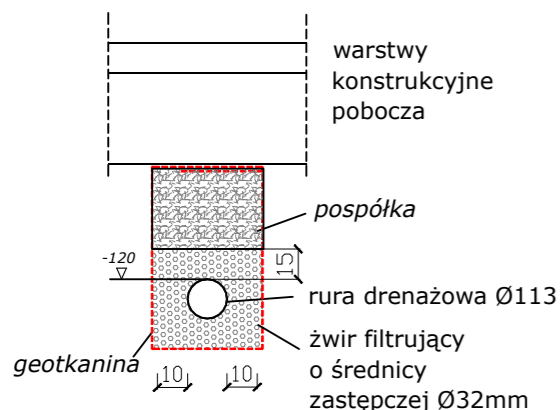
PRZEKRÓJ TYPOWY VI-VI

wymiary w [cm], skala 1:50



SZCZEGÓŁ "E"

wymiary w [cm]
skala 1:25

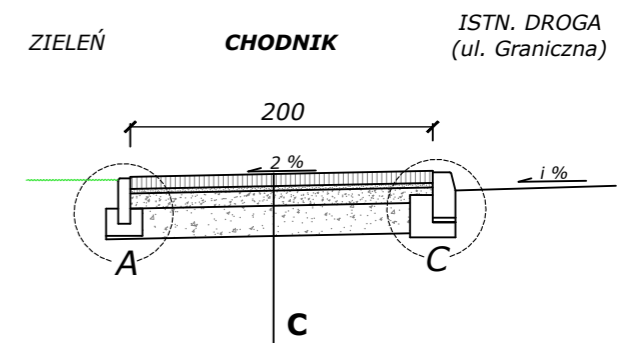


DROGA MANEWROWA	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
50cm	podbudowa z betonu popiołowego o $R_m \geq 5,0 \text{ MPa}$
15cm	warstwa odsączająca - pospółka
95cm	ŁĄCZNIE
POBOCZE	
---	skropienie emulsją + grys
10cm	nawierzchnia z destruktu asfaltowego
---	skropienie emulsją
30cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
30cm	ŁĄCZNIE

CHODNIK	
8cm	warstwa ścieralna bet. kostka brukowa typ prostokąt kolor szary
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
20cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
41cm	ŁĄCZNIE
OPASKA	
8cm	warstwa ścieralna bet. kostka brukowa typ prostokąt kolor szary
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
20cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
41cm	ŁĄCZNIE

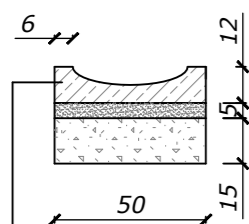
PRZEKRÓJ TYPOWY VII-VII

wymiary w [cm], skala 1:50



SZCZEGÓŁ "B"

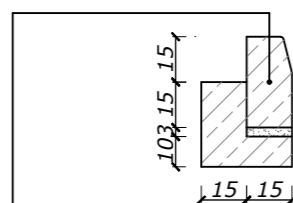
wymiary w [cm]
skala 1:25



bet. korytka ściekowe o wym. 50x12x50 ułożone na podsypce cem.-pias. 1:4 gr. 5cm, oparte na ławie z kruszywa łamanego

SZCZEGÓŁ "C"

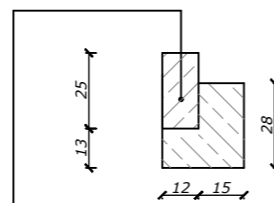
wymiary w [cm]
skala 1:25



krawężnik bet. typ "A" wibroprasowany o wym. 15x30x100cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,057 m³/mb

SZCZEGÓŁ "D"

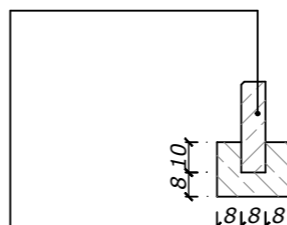
wymiary w [cm]
skala 1:25



opornik bet. wibroprasowany o wym. 12x25x100cm posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieścieżonym betonie, ława bet. z oporem - beton C16/20 0,0576 m³/mb

SZCZEGÓŁ "A"

wymiary w [cm]
skala 1:25



obrzeże bet. o wym 8x30x100 cm posadowione bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieścieżonym betonie, ława betonowa z oporem -beton C12/15 0,0352m³/mb

PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST 43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6 NIP 549-164-37-72 pracownias1@onet.pl tel. 500 107 085 tel/fax: (33) 499 97 55	
temat projektu:	Budowa dróg wewnętrznych opaski, instalacji odwadniającej, sieci oświetlenia terenu, wylotów do odprowadzania wód opadowo-roztopowych oraz przebudowy rowu melioracyjnego w obrębie skrzyżowania ulic Kowalczyka i Granicznej w Brzezince i Targanicach w ramach zadania inwestycyjnego pn: „Przebudowa ul. Kowalczyka w Brzezince”
inwestor:	Gmina Andrychów Rynek 15, 34-120 Andrychów
adres inwestycji:	ul. Tadeusza Kowalczyka, Brzezinka Dolna, gm. Andrychów jedn. ewid.: 121801_5 Andrychów; obręb ewid.: 0001 Brzezinka; działki ewid.: 2654/4, 3460, 2654/3, 2651/23, 2651/16 jedn. ewid.: 121801_5 Andrychów; obręb ewid.: 0006 Targanice; działki ewid.: 306/22, 306/23, 286/2
tytuł rysunku:	Przekroje typowe VI-VI, VII-VII
stadium:	Projekt budowlany
branża:	Drogowa
Projektował:	inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07
Sprawdził:	mgr inż. Dariusz Gęga nr upr. SLK/8946/PBD/19
Opracował:	Małgorzata Wojcicka
data:	01.2021
skala:	1:25/50
nr rys.	3